









## 1837-1937

fin dell'ambito dello stesso sangue, fino all'esaurimento e alla sterilità.

Non sono ali di cherubino dietro la testa del bimbo un po' fragino, ma delle ali, sì, ce ne sono, ali per distaccarsi dalla terra, in ogni modo, chi sa verso che strano cielo o che abisso.

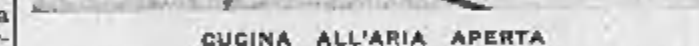
Poiché lo Swinburne, uomo e poeta, non è di questa terra. Come la sua Fedra, egli potrebbe dire:

Londra  
Io son con dell'avvenire degli altri,  
Non far parlar, non dir nulla  
Ma se l'aria è così  
Non a lunge l'ho o a sì non  
Io non vengo così misero, nell'aria  
Io non vengo così misero, nell'aria  
Aria e mi valgo contro la mia  
Dor questa...

Ecco infine perché colui che la compagnia Alce Giberni chiamò in un libro del 1902 a lui dedicato «l'Aedo d'Italia», lo straniero a cui il nostro Risorgimento ha ispirato forse più poesie che allo stesso Carducci, a cui la bellezza della nostra terra ha dettato un accesso di rimando da disgradante le *Laudi* dannunziane, è così poco noto e amato tra noi. Se ne è parlato a più riprese; se ne riparlò in questo centenario; ma i *Sonetti*

*before Sunrise* non s'accidentano mai fra noi. E' forse l'Italia in essi cantata l'Italia che noi conosciamo, la libertà per noi invocata dal poeta (quella stessa per cui combattevano i nostri padri? Tra il brusio di ritmi orgiastici tentiamo di cogliere una voce che ti tocchi il cuore, tra la congiante nebbia delle immagini tentiamo di vedere il volto dell'Italia, della libertà. E quel volto... è lo stesso volto di donna fatale e crudele di cui lo Swinburne amava aversene la *potteresse virtuti*. Lo volta che egli cercava tra le sanguinarie regine dell'antichità tra le «consolatrici» di certi case presso Regent's Park. I cantici politici della Swinburny non ci rimandano a una storia del nostro Risorgimento, ma agli *Scandales de Londres dévoilés par la Pall Mall Gazette* e all' studio di Georges Lafourcade sull'*Allogerie des Swinburn* (in *Hippocrate*, numeri 3 e del 1935); la figura di Santa Caterina evocata entusiasticamente nel poema su *Steno* avverso commosso lo Swinburne per il torto dato in carcere al giovane netto omicida, che in punto di morte la volle dappresso, chiusa nelle bianche mani virili

## Ospitalità gitana



## In casa Dimitrieff

Per l'istinto, tuttavia, il ■■■■ non è smentito dal gusto, né lo odia. La disprezza semplicemente, lo tiene per ■■■■ sua misguidata, lo sfrutta per la sua ignoranza, e ad ogni buon conto, preferisce tenerlo lontano, a meno che il gusto si terrorizzi di lui, e allora il ■■■■ diffidente, s'abbia dimostrato particolarmente antipatico. La riconoscenza non essendo per il rom una parola vana, ecco perché, adesso, la povera gozzarda l'ospitalità d'uno zingaro, ospitalità semplice e schietta anche se, al tirar delle somme, varrebbe meglio non godersi affatto.

te, ed ella è in pure mani tolse,  
il capo troncò, e con pure labbra  
l'incor vermiglio lasciò le morte  
labbra; » e fu sì quale innanzi  
gli occhi della delusione, e posò  
sua testa sfacciatata nel pozzo le  
parole di Alzavini: « martirio ».

La Fede per la quale uomini  
così fatti cercano la morte come  
il giovane l'abbraccio della  
filosofia...». Per questo noi  
Italiani abbiamo sempre inchinato  
il poeta dei *Gianni Anticu-  
cchi*, un abbiagli girato largo,  
sentendo istintivamente che fra  
le *vie anguste* e il nostro Risorgi-  
mento non c'era nulla da spie-  
rare. E l'espigrafe del poeta re-  
scrisse per noi quella che egli si  
scrisse da sé nel carne *On the  
Cliffs* (del 1870): « Le giove,  
gli amori, i travagli da cui gli  
uomini raccolgono precoci frutti  
di speranza e di timori, non li  
ho tutti miei: i miei giorni mi-  
gliori sono stati come quei leg-  
giadri sterti capricci dell'estate,  
quegli snarrilli scherzi d'acqua  
che sul guida il vento marino.  
Sfocchi d'ebbra spuma, fiori di  
vite senz'aroma, che al loro mo-  
mento prendono il vento e il  
sole, e quando il vento vuole, il  
loro momento non è più ».

**Mario Praz**

**itana**

Le possibilità terapeutiche delle  
articolari e quelle isometriche  
del piccolo pinnocchio il mio disquisito  
e mi aiutano ad arrivare alla fine  
del pranzo, mentre un eroico as-  
sunto dell'attaccamento al dovere pro-  
fessionale mi terrà al quartiere giu-  
stato per tutto un denso program-  
ma di riviste, dalle quali posso  
cogliere.

L'incominciò dalla rapanna di Stefano immatellatamente a destra di casa Dimirlioff. Sulla soglia, il pater famiglia mi accolse, una donna di mezza età, con un fazzoletto con baffi proporzionati ed occhi azzurri come punte di spillo, costui ho visto manecella forte e molto spigolante, che un collettore duro e quasi piatto praticò maggiormente in casa mia. Il fazzoletto era di un grigio non si infuso col colletto duro: la camicia è verde; la giubba, di velluto non qualcosa sopra qua e là. I calzoni di frustagno molto affilati e di un grigio scuro.  
 L'uomo mi rubata, abbozzando la frustata. Mi fa entrare in camera mi presenta la consorte e la prole. Un arnese un liquorino, mi offre una signoretta, femmina sempre fra frustate. Mi fa il bell'essere, io dubitabilmente, guardo la signorina, un matico intarsiato e dipinto in nero, ruoto ed era. E lo zingaro la porta con dignità e stizza, come un manecella portò il pettine, un re, lo scettro. Ma perche' non si affrettava? Io non lo so.  
 Io osservo incuriosito l'oggetto di onore di sottocchi Dimirlioff.  
 «E' il segno del potere!»  
 «... quanti mi suonavano un oroscopo...»

Dovrò sapere più tardi il perché  
stanno regnando le liti algarici, il co-  
po della tribù deve rimanere igno-  
to al gazo e ruono della polizia  
in quelle, in caso di conflitti, reati  
o delitti, la ricerca dei responsabili  
non è un lavoro facile per i far-  
delli che cupra esplorarlo. Non  
Alta Inghilterra posizione di  
più attenta si arriva non per i  
ereditori ad elittica e non al ri-  
rivis soltanto per la propria espe-  
rienza o virtù, per la perfetti co-  
nocenza delle strade o per l'arti-  
do curare i cavalli, vi si arriva

— In questi ultimi sei mesi, il

« Soltanto noi, purtroppo? »  
« Quanta malinconia c'è in questa « purtroppo », perché il furto costituisce per gli zingari, insieme a questo, l'industria più diffusa e il mestiere più onorevole ».

**Paolo Zappa**  
**Preziosi documenti acquistati**

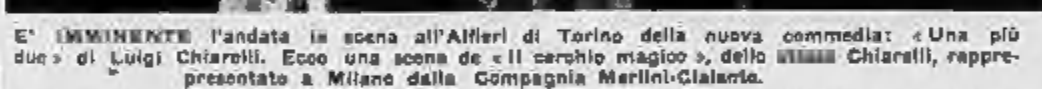
**dall'Istituto per il Risorgimento**  
Roma, 2 notte.

Una preziosa raccolta di documenti storici è stata acquistata dall'Istituto per la storia del Risorgimento che come è noto è presieduto da S. E. De Vecchi di V.

Ciamon. Si tratta di oltre 3 mila lettere autografe in grandissimi parti indirizzate a Francesco Crispi da notissimi patriotti, uomini politici, soldati, letterati, giornalisti ecc. del parlante del Risorgimento.

mentale. La raccolta comprende documenti che alcuni importanti manoscritti criptici. Le maggiori parti sono nella maggior parte. Si assicura che le mille documenti testé acquistati dal R. Istituto per la storia del Risorgimento italiano costituiscono l'ultima parte dell'archivio di Crispi. Come qualche centinaio di documenti che devono considerarsi come dispersi tutti i manoscritti e i carteggi del grande statista siciliano appartengono ora ai pubblici musei e archivi del Risorgimento di Roma e di Palermo.

**Critica a due spettacoli radiofonici -- Le ragioni del ritorno di Toscanini da Stoccolma -- Saluto ai *Moschettieri***

[illegible]

ni, di un problema che nella nostra indiosponia è impostato male e realizzato peggio.

le più indegne del testo originale, ha ricostruito nobilmente e riccamente la fumana leggenda di Santa Ulrica, ne ha trasformato in un'opera di grande valore il forum teatrale e l'ha consegnata all'E.S.A.R. per gli adattamento necessari alla trasmissione. Il copione è stata consegnata in sezione, per essere incisa e montata - e quasi - probabilmente, ne le indicazioni non erano già nel copione, le ne abbiamo fortemente, sarà perché era opportuno, ma non dubito che era opportuno, di un depro nazario che infondeva la drammaticità di certe situazioni o all'ignoranza la società, ha il dovere di conoscere tutto il ricchissimo patrimonio di musica sacra che possiede l'Italia. ■ ■ ■

[illegible][illegible][illegible]

Inutili gli episodi e le metaforiche  
 in sostanza drammatiche e poetiche,  
 decise allora la forma di un  
 saggio su una sua audita o più  
 puerile, più nuovo che stile, più  
 affidato che risorgente, forse un  
 libro di successo. Ma non fu.  
 Perché o al arrive la musica, per  
 gli uomini, per quel dramma; o al  
 arrive il d'arte, per un po' di  
 stile, per un difficile — ma po-  
 stica, per quella sinistra: accoppia-  
 re, adattare, significa sempre, e

[illegible]

Questa lettera dimostra come si possono guarire con una cura efficace reumatismi di vecchia data.

« Per dodici o quattordici anni ho sofferto di reumatismi e sciocamente non mi sono mai dato

l'azione dei miei reumatismi mi  
nasceva di togliermi l'uso delle  
gambe. Per questo, ogni volta  
per questi dolori mi ascendeva, se  
non trovavo l'appoggio di un  
volto o di una sedia. E mi  
dovevo alzare, mi sorreggevo  
no. Un giorno, mi decisi a provar  
i Sali di Kruschen e ora mi sem  
brava di credere che solo poco  
tempo fa mi fossi costretta a cammi  
nare appoggiandomi a un  
cane. (Sig.ra Raf. F. P.  
Il Kruschen è efficace contro  
reumatismi perché i sali che lo  
compongono agiscono su tutto l'or  
ganismo e su una azione regolare. Se  
questi organi compiono regolarmente  
le loro funzioni, l'organismo si acci  
da a eliminare le tossine e le acido  
sive di acido urico. E se l'acido  
urico sparisce, anche i malanni  
scompaiono. (S. Kruschen, 1941)  
Lilly, N.Y. - Italia - 1972 - 22-191

Migliaia di donne hanno ottenuto  
una linea aggraziata con una cura  
di Pillole Pink.

L'istenta del corpo deve essere in armonia al suo peso: se la prima, poniamo, è di m. 140, il peso deve essere compreso fra 57 e 58 chili, ma se il peso è minore, ricompila, cioè il peso è maggiore, il secondo gruppo, che comprende una cura rinfoculante si rende opportuna. Non è certo seguendo un regime di superalimentazione pesante senza per lo stomaco, che potrebbe arrivare alla linea, dell'obesità, che si può perdere il collaudo, arricchito dai cibi di elementi vitali e principali di ferro, questo elemento è essenziale che la Rinfoculazione raccomandata a chi ha la linea dà al vostro corpo nuova energia e vi libera dalle vostre angustie. Il nostro piano, il nostro

Pratico con le filloserie, ricomincia questo a fare il ferro assai labile aggraziato in tanti che stimolano efficacemente le funzioni; alcune ve e fortificano il sistema nervoso. Tale rimedio, che ha un successo di anni, è stato oggetto recentemente

grandi e perle natiche modiche molto conclusive sia nel campo femminile, che in quello dei fanciulli e dei vecchi.

Se siete magra e debilitata, instate una cura di Pilole Pink che in poche settimane opereranno in voi una vera trasformazione. In tutte le farmacie, 6 in scatola.

(Nec. Prof. di Milano, n. 8109, 1957)

Prodotto e fabbricato internam. in Italia

CREME DI  
BIELO

**RIZO  
ORZO  
AVENA**

PER L'ALIMENTAZIONE  
RAZIONALE DEL LATANTE  
E DEL BAMBINO

sono in vendita presso il negoziante

**MANFREDI ATTILIO**  
TORINO  
Via Garibaldi, 38  
Telef. 42-233

Richiedete opuscolo:  
"Come si allenta  
il neonato, l'allattamento"

**Signore belle...**  
Tutti sappiamo quale difficoltà sia quella di trovare un ambiente ben armonizzato, specialmente in un salotto, dove i grilli e i soprammobili abbiano

tono giuste e una linea estetica. All'ora del tè o della conversazione confidenziale la sigaretta è l'unico elemento di buon gusto, e non di offrire qualche sigaretta di quale tipo? Si sa che le preferenze in fatto di tabacco variano assai. Alcune fumatrici preferiscono il *Principe*, altre le ottime *Regina* o *Orientali* o le *Sovrana*. E così si fa a provvedere a tutti quei gusti? Ecco un imbarazzo che i padroni di casa debbono evitare: il fumo. Basta ricorrere a *Principe* in vendita nelle scatole multiple sigarette. Si tratta di una sigaretta di piccoli aragami di legno turchato che possono figurare in un'occasione di ricevimento, contengono un fine assortimento delle migliori sigarette, e non bisogna dimenticare le eleganti scatole metalliche da 100 *Principe Extra*, la sigaretta che piace a tutte le donne. Le preferenze per le sue qualità qualitative e di gusto e di aroma.

**SPECIALITÀ MEDICINALI TORRE**  
Farmacia Dott. C. TORRE, Roma  
Piazza Re di Roma - Torino, 27  
**SCHIAPPARELLI.** A. V. H. S.

**"Lo Sportivo,"**  
Giornale di Sport  
e Allevamento Ippico  
Esce alla vigilia di ogni giornata di corse al galoppo ed al trotto (circa 180 num. all'anno)

**Abbonamento annuo L. 50**  
**Semestre L. 30**  
**SOCIETA' EDITRICE IPPICA**  
Milano - Viale Monte Grappa,  
Telefono 64-493

Cobcomptouraria per la pubblicità  
Unione Pubblicità Italiana - Milano  
e suoi succursali

TERESIO ROVERKE: «Carne e stoffa per il folle impuro» (Don i libri e l'imprimatur, Torino).  
ALDO CAPASSO: «Due saggi su Giovanni Pascoli» («Augusto», 1981) L. 30.  
GIUSEPPE BISCALZO: «L'Esilio» (Casalini, ed., Milano) L. 34.  
GIUSEPPE BISCALZO: «Nemmeno il

di Roma» (Cocchini, ed. Milano, L. 15).

CESCO TOMASELLI: «Can le paloni  
corti dal Marchallo Scioa» (Neri  
dori, ed. Milano, L. 25).

GIUSEPPE VESCI: «Il pallo  
bun» (Vallardi, Firenze), L. 15.

PAOLA DRUGO: «Mara Zet» (Treves  
ed. L. 13).

GIUSEPPE RAVENANI: «Died s  
gla dal Petrarca al Matroni (Eli  
D'Agli Orfido, Roma), L. 15.

ERBERT COLEK: «La com  
mentata» (Treves Ed.,  
Torino, L. 17).

GIUSEPPE ZOPPI: «Aster  
monli» (Gallina Edit. Ticino,  
quattro).

SALVATOR GALLI: «Partenza»  
(Baldini e Castoldi, Milano), L.  
15.

PIRRO OPERAI: «Il Comendato»  
(Bompiani, Milano), L. 15.

VITTORIO ZOLLI: «Cavallaria» (E  
Neri ed. L. 15).

GIUSEPPE ZOLLI: «Cavallaria» (E  
Neri ed. L. 15).

ALDO PALAZZESCHI: « Il pello  
busti » (Vallecchi, ed., Firenze) L. 12.  
PAOLA DRIGO: « Maria Zel » (Treves,  
ed.) L. 12.

**GIUSEPPE RAVEGNANI:** «Diversi  
già, dal Petrarca ai Manzoni (E-  
diz. Dagli Offitini, Genova) L. 15.  
**ERMOND COLSEUK:** «La ~~mat-  
ematizzata~~» Prat. Treves Ed.,  
L. 17.  
**GIUSEPPE ZOPPE:** «Azzurro  
monti» (Editura Edil. Tichere,  
L. 17).  
**SALVATORE BOTTA:** «Portofino»  
Maldini & Castaldi, Milano L.  
**PIRRO OPERATI:** «Il Condotiero»  
Bompiani, Milano L. 15.  
**VITTORIO NOLLI:** «Cavalleria a  
Lore» L. 15. «L'Avvocato», Roma L. 7.



















## Ferrea logica

A Londra debbono finire per rendersi conto che non vi sarà equilibrio e pace in Europa finché la Spagna non avrà un governo ordinato; e la Spagna non ha alcuna possibilità di pace se non colla piena vittoria di Franco

### Le menzogne inglesi antifasciste

## SI LEVANO VOCI per una pronta chiarificazione

Londra, 2 notte. — Non meno che la reazione italiana alle calunnie di una parte della stampa britannica si fa più vivace, parte di questi giornali riconosce che si sostiene che a tale riguardo essa esprime le vedute degli ambienti governativi — che l'atmosfera dei rapporti italo-inglesi ha bisogno di una immediata chiarificazione, se si vogliono evitare crisi ancor più gravi della presente rinnovata tensione.

Questo secondo settore più ragionevole e più realistico del giornalismo britannico è rappresentato oggi dalla Morning Post che dedica al problema della relazione fra le due Potenze un lungo articolo editoriale di cui il titolo è: «Buon senso e sensibilità» è preso a prestito da un famoso placido o a modo di Jane Austen che ebbe nella fortuna fra le damigelle del moralistico secolo vittoriano. Lo stile adottato oggi dal grande organo conservatore è pure assolutamente placido e a modo di Jane Austen che ebbe nella fortuna fra le damigelle del moralistico secolo vittoriano. Lo stile adottato oggi dal grande organo conservatore è pure assolutamente placido e a modo di Jane Austen che ebbe nella fortuna fra le damigelle del moralistico secolo vittoriano.

### IL FERMENTO INDIANO

#### Gli insorti del Waziristan

minacciano nuovi colpi di mano

Londra, 2 notte. — Il commando in capo delle truppe britanniche in India, generale Cassel, è partito stasera da Delhi alla volta di Peshawar, che si trova come è noto, nella provincia della frontiera nord-ovest.

In quest'ultima e in particolare modo nel Waziristan, la situazione è sempre grave. Si segnalano concentramenti di insorti in varie parti del paese e specialmente nella vallata di Khatkhat. Le autorità temono che gli insorti progettino nuove azioni. Tanto contro l'occupazione di Rawalpur quanto contro quella di Miran Shahr sono stati compiuti durante la scorsa notte degli attentati. Le autorità britanniche cercano di concludere una tregua col feroce capi del quale, come è noto, dirige l'insurrezione contro gli inglesi.

#### De Kanya non va a Belgrado

Budapest, 2 notte. — Da fonte ufficiale ungherese si annunciano le voci corse negli ultimi giorni secondo cui il ministro degli Esteri De Kanya avrebbe l'intenzione di recarsi a Belgrado.

#### Il tram costa a Nizza franchi 1,25 la corsa

Nizza Marittima, 2 notte. — L'indignazione della popolazione, che da tempo richiedeva la sostituzione o la riparazione delle vecchie vetture tranviarie non più rispondenti alle necessità cittadine, ha raggiunto il suo apice.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

Per calmare il malcontento, immediatamente esplicito, l'amministrazione ha poi fatto sapere che il costo del biglietto tranviario era stato portato a franchi 1,25 la corsa.

### Blum e Jouhaux

Impotenti ad arginare la massa

L'esodo del danaro dalle Casse di risparmio

Parigi, 2 notte. — L'anarchia larvata, che all'indomani della mezza giornata di sciopero generale di protesta per i sanguinosi eventi di Clivio ha invaso le masse operaie sindacate, si estende a poco per volta a tutte le organizzazioni di mestieri, i contratti collettivi sono violati, le assemblee e la libertà di lavoro non è più che una parola vuota di suono.

Gli arbitri non sono rispettati: il ricatto all'Esposizione diventa l'argomento corrente, dappoi al quale il governo non ha più alcuna voce. Léon Blum ha perduto il controllo del movimento, e lo stesso segretario generale della Confederazione, Jouhaux, ha rinunciato da tempo ad intervenire. Il sindacato operaio ha fatto presente che anziché un aumento di salari è molto più possibile una diminuzione dei salari stessi. La riunione alla Borsa del lavoro è stata chiusa in soppressione dell'Ufficio di piazzamento privato, l'aumento dei salari, ecc. Di conseguenza una viva agitazione si manifesta in questa categoria di lavoratori decisi a spingersi fino allo sciopero generale per riuscire nel loro punto di vista.

D'altra parte il sindacato generale dell'alimentazione della regione parigina ha protestato perché il decreto applicante le quarantenne al commercio al dettaglio ne esclude l'alimentazione e non è improbabile uno sciopero anche in questo ramo dell'industria.

In quanto ai lavori dell'Esposizione internazionale, che deve aprirsi il 2 maggio, essi procedono alla meglio. I dieci del lavoro e faremo più presto. Non vogliamo trovarci un altro sciopero. I deputati hanno dichiarato: «I delegati degli operai a Blum».

In provincia si segnala che uno sciopero politico è scoppiato nelle officine di aviazione nazionale Olin di Lione. I possessori mandano il licenziamento degli operai iscritti al partito socialista. Gli scioperanti occupano le officine.

La società di navigazione che gestisce le linee Dunkerque-Algeria-Tunisi-Marocco hanno notificato un aumento dei noli del 50 per cento a seguito del gravissimo imposto dalle nuove leggi sociali.

Due giornate di sciopero di 462 mila minatori americani

New York, 2 notte. — Il nuovo accordo delle miniere, avrà la durata di due anni, scadendo il 1.º aprile 1939. Esso contempla, fra l'altro, un aumento di salari. 462 mila minatori hanno cessato il lavoro durante un giorno, ma i capi dei sindacati dichiarano che i minatori non sono in sciopero, si rifiutano soltanto di lavorare senza contratto. Anche domani, sabato, essendo normalmente giorno festivo, il lavoro resterà sospeso, e riprenderà soltanto lunedì.

Il tesoro bellico della rivoluzione mondiale

25 milioni di dollari ora stanziati dalla Terza Internazionale per la propaganda in Polonia

Vienna, 2 notte. — Secondo un telegramma da Varsavia pubblicato dalla Reichspost sotto il titolo «Il tesoro bellico della rivoluzione mondiale», nell'ultima seduta della Terza Internazionale è stato stanziato un importo di 25 milioni di dollari per l'attuazione della propaganda comunista in Polonia. Il Neues Wiener Journal recava una analogia notizia da Parigi.

Ex ispettore di polizia misteriosamente ucciso a Nizza

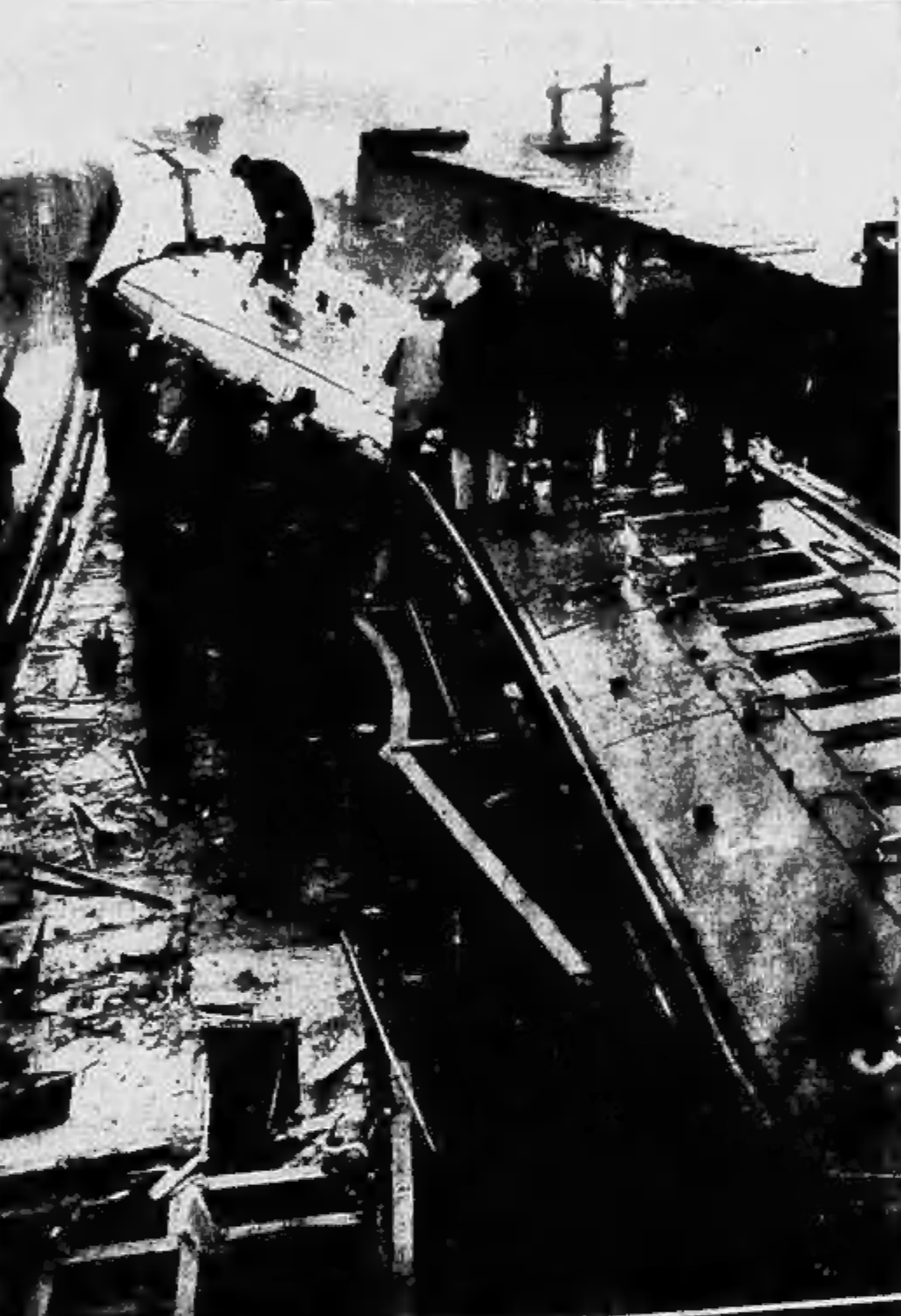
Nizza, 2 notte. — Era assistente alla città un ex ispettore della polizia fiscale, cognome Colnagard, il quale, anche dopo aver lasciato il servizio, continuava a frequentare assiduamente le case da gioco della riviera, dove contava numerosi conoscenti ed amici. Stasera, i custodi del campo calcistico, hanno trovato disteso al suolo, in un lago di sangue, il cadavere del Colnagard. La morte era seguita da un colpo di rivoltella alla tempia destra. La polizia subito avvertita, si è recata sul posto per le constatazioni e indagini del caso. Esclusa la possibilità dell'ipotesi del suicidio, proseguono assiduamente le indagini per fare la luce sul misterioso delitto.

# LA STAMPA

## UI TIME NOTIZIE

## Un disastro ferroviario nei sobborghi di Londra

Un semaforo chiuso blocca un treno elettrico che viene investito da un altro convoglio - Un vagone precipita per 20 metri di scarpata - Sette morti e cinquanta feriti



LE VETTURE DEL CONVOGLIO INVESTITO ROVESCIATE SUL VIADOTTO (Telefoto).

Londra, 2 notte. — Un nuovo disastro ferroviario, estremamente più grave di quello di ieri, è accaduto stasera nei pressi di Londra all'ora dei commi, a centinaia, vennero uccisi o feriti, e migliaia di altri feriti.

Un treno elettrico ha investito un altro treno, che era fermo sul binario, provocando la caduta di un vagone sulla scarpata di 20 metri.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.

La corrente elettrica è stata immediatamente interrotta in seguito alla fuoriuscita delle valvole, e non si sono avute altre vittime.

Ma stasera il bilancio appare gravissimo. I morti sono 7, fra cui una donna; e i feriti sono 50, dei quali alcuni sono gravemente feriti.

Il traffico, in quattro delle principali linee condotte alla stazione Victoria, tutte transitate sul viadotto di Loughbridge, è rimasto interrotto fino a tardi.

Un altro treno, che era fermo sul binario, è stato investito da un altro treno, che era in movimento.